

# **D4/R7 – obchvat Bratislavy**

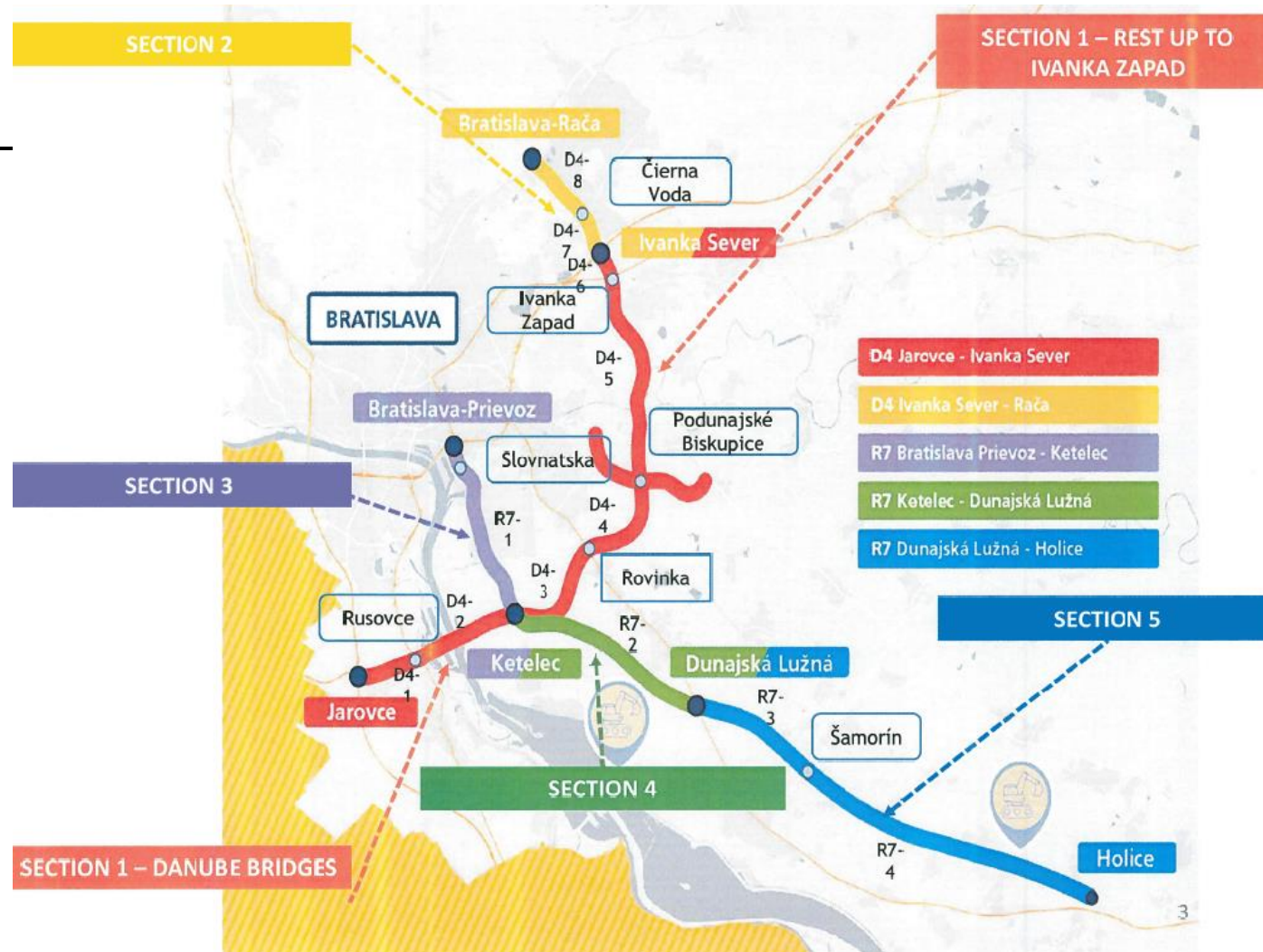
**Ing. Martin Špaček**

# Nultý obchvat Bratislavy

- Projekt verejno-súkromného partnerstva (PPP)
  - Stavebník - Ministerstvo dopravy a výstavby SR
  - Koncesionár - konzorcium Zero Bypass Ltd. „Obchvat nula“
    - spoločnosti Cintra, Macquarie Capital a PORR AG.
  - Zhotoviteľ – D4R7 Construction s.r.o. (Ferrovial, Porr)
- Podpis zmluvy 2016.
- Od 2020 odovzdávanie do predčasného užívania zrealizovaných úsekov
- Podstatné dokončenie výstavby 2021 posledných úsekov
- V súčasnosti prebieha odovzdávanie do trvalého užívania, kolaudačné konania
- Koncesia 30 rokov: projekčné práce, kompletná realizácia, financovanie, samotná prevádzka a údržba

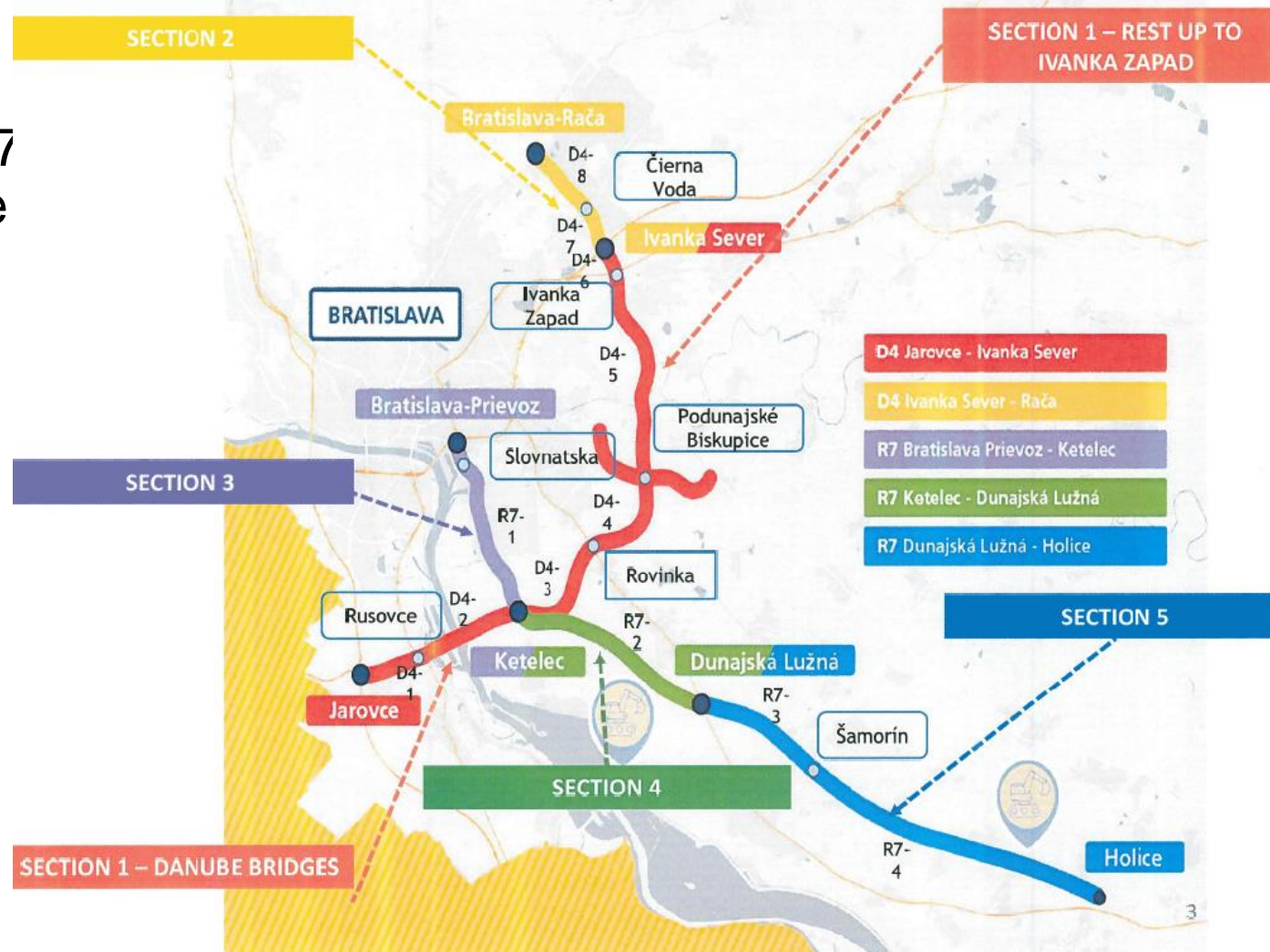
# Diaľničný úsek D4 – Jarovce - Rača

- Diaľničný úsek D4 Jarovce - Rača, 27km
  - Jarovce – Ivanka sever
  - Ivanka sever – Rača
  - Obchvat Most pri Bratislave
- Križovatky
  - Jarovce
  - Rusovce
  - Lužný most
  - Križovatka D4 a R7 Ketelec
  - Rovinka
  - Podunajské Biskupice
  - Ivanka sever
  - Čierna Voda
  - Rača



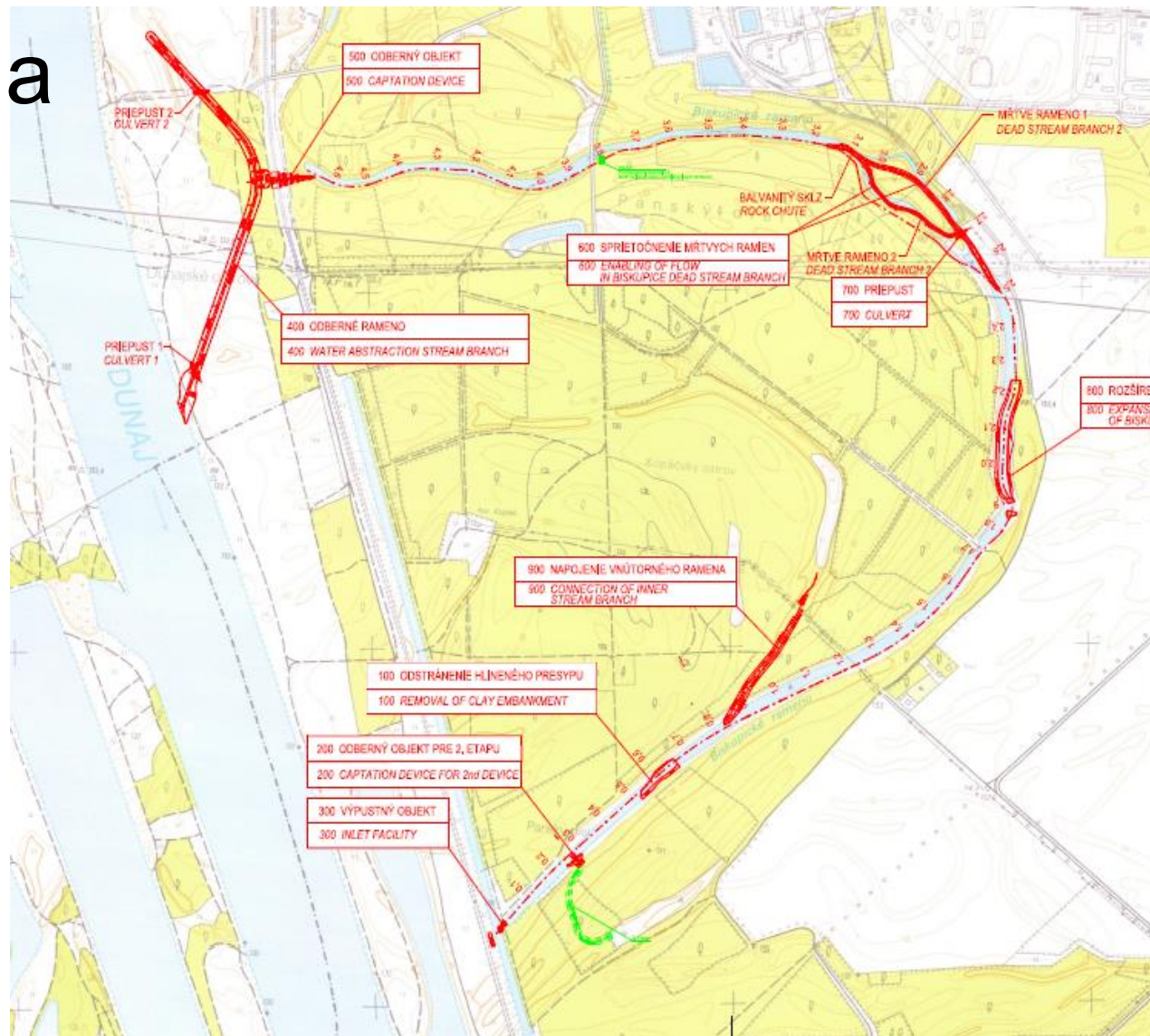
# Úsek rýchly. cesty R7 Bratislava Prievoz - Holice

- Úsek rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice 32km
  - Bratislava Prievoz – Ketelec
  - Ketelec – Dunajská Lužná
  - Dunajská Lužná - Holice
- Križovatky
  - MUK Prievoz
  - Ketelec
  - Dunajská Lužná
  - Šamorín
  - Holice



# Kompenzačné opatrenia

- 9 lokalít v k.ú. Čuňovo, Rusovce, Pod. Biskupice, Kalinkovo
- Zmena pozemkov na lesný
- Zatrávnenie pozemkov
- Sprietočnenie Biskupického ramena



# Archeologický výskum

- Avarské pohrebisko z 8. storočia
- Najväčšie nálezisko za ostatných 80 rokov
- 460 ľudských hrobov a jazdeckých hrobov
- Množstvo drobných artefaktov



# Lužný most – súmostie 4 SO v dĺžke 3km



# Křižovatka Ketelec





# MUK Prievoz



Ďakujem za pozornosť

[www.d4r7.com](http://www.d4r7.com)

Ing. Martin Špaček