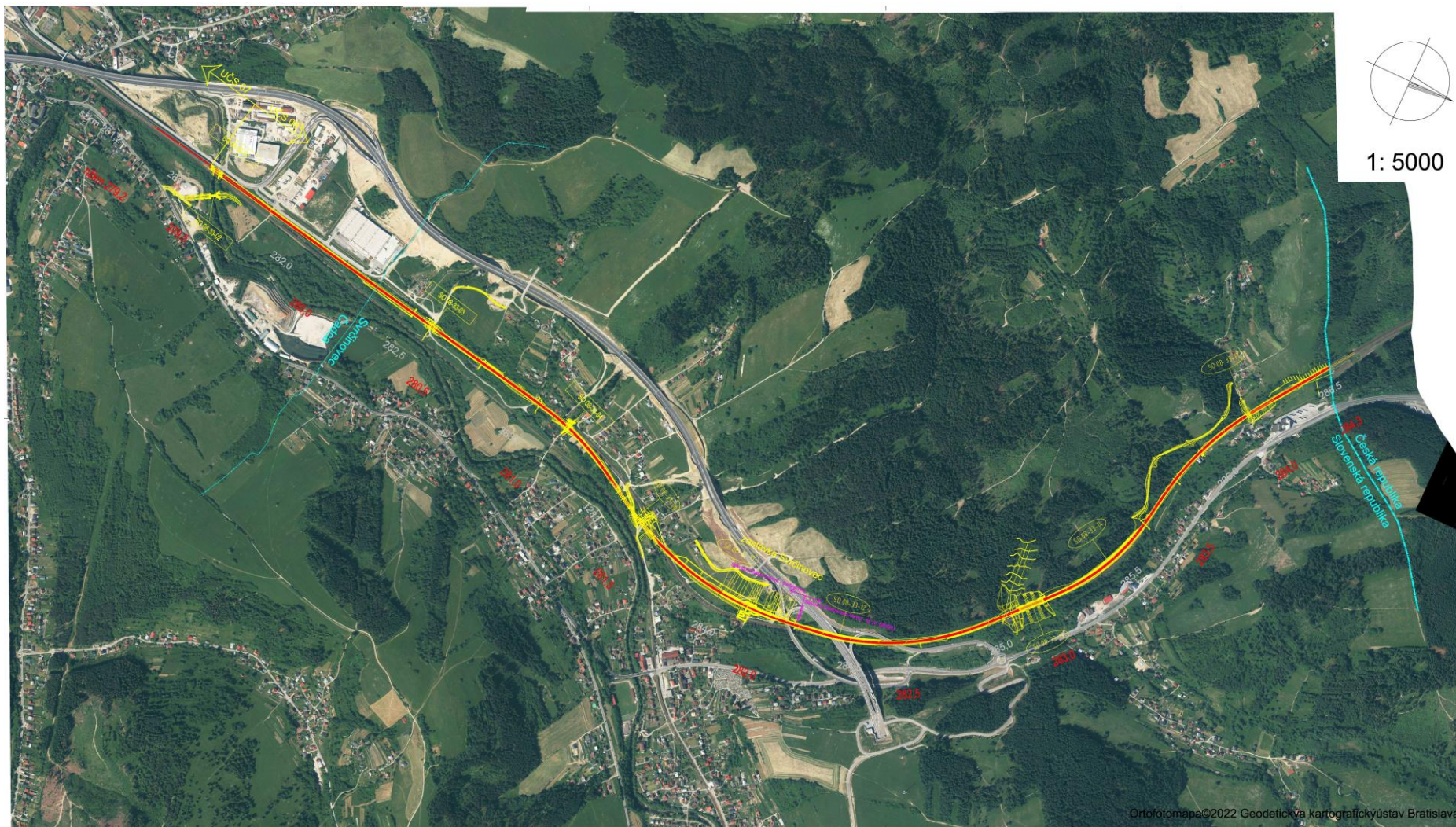


ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), 3.etapa Čadca (mimo) - št. hr. SR/ČR

Ing. Juraj Pražienka

Koordinačná situácia stavby



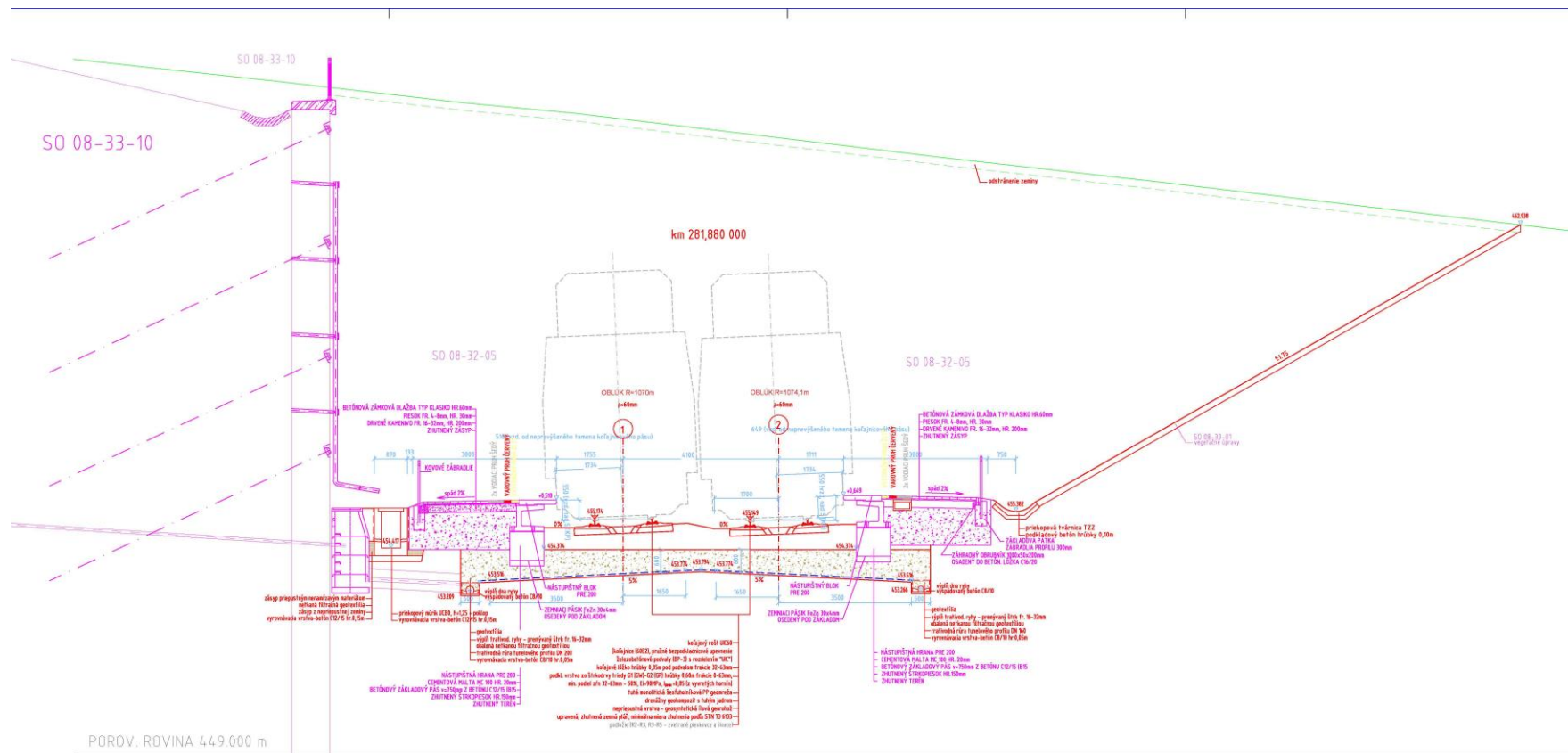
Základné údaje o stavbe



Logo zhotoviteľa

- Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
- Zhotoviteľ: Združenie „ŽSR, KYSUCE“ v zastúpení TSS GRADE a.s. (líder združenia)
Váhostav-SK a.s. (člen združenia)
- Cena: 65 882 867,12€
- Lehota výstavby: 08/2022-09/2024 (25 mesiacov) – 6. etáp
- Dĺžka úseku: 5148m (nžkm 279.191 – nžkm 284.339) z toho 1800m preložka (35%)
- Rozdelenie úseku UČS08 na sekcie A a B (z dôvodu financovania)
- Počet SO/PS: Sekcia A: 19 PS, 52SO, Sekcia B: 16 PS, 29 SO
- Generálny projektant stavby: REMING CONSULT a.s.
- Dotknuté stavby: D3 Zelený most (NDS a.s.)

Základné údaje o stavbe



Priečny rez zast. Svrčinovec

Geodetické práce na stavbe

Revízia ZVS a vybudovanie
PVS (preurčenie exist. bodov
ŽP)



Geodetické práce na stavbe

Vytyčovanie trvalých a
dočasných záberov



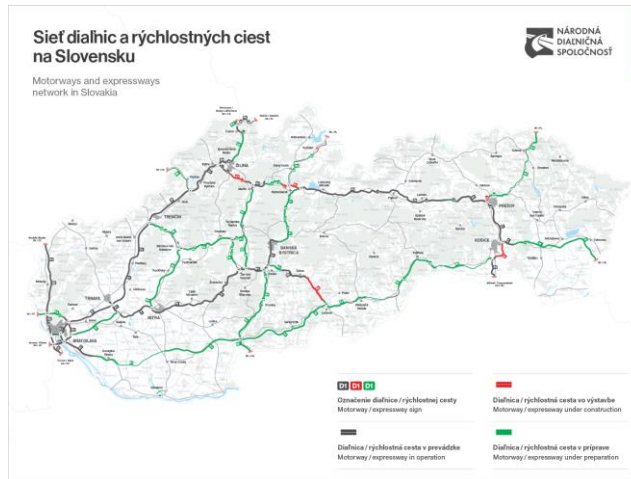
Geodetické práce na stavbe

Vytyčovanie priestorovej
polohy stavebných objektov

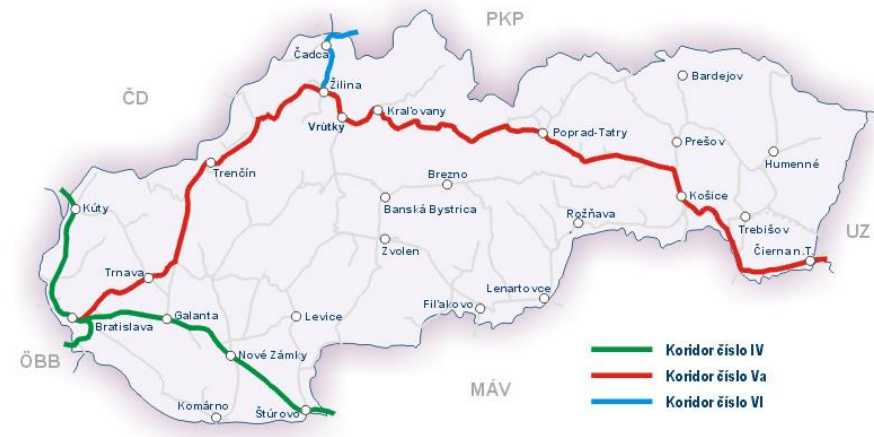


Záver

- Modernizácia dvoch chýbajúcich úsekov na koridore č. VI Žilina – Čadca – št. hr. SR/ČR (Krásno nad Kysucou – Čadca, žst. Čadca)



Sieť diaľnic a RC na Slovensku
(zdroj. www.ndsas.net)



Mapa železničných koridorov
(zdroj. www.vlaky.net)